

Davant el jutge la recol·locació forçosa de dos xòfers d'alcaldia.

Els delictes baixen un 30% mentre es desapareixen les estafes per internet.

COMERÇ GRANS SUPERFÍCIES

El Govern veta el pla de mobilitat per al nou híper de Ciutat Jardí

El valora negativament i els promotors hauran de modificar-lo per aconseguir l'aprovació || La Generalitat recalca que es proposen canvis "assequibles"

S.C.D.

LLEIDA | L'Autoritat Territorial de la Mobilitat de Lleida (ATMLleida) ha rebutjat el projecte per construir un hipermercat Esclat de 4.000 metres quadrats a Ciutat Jardí al considerar que no compleix les condicions adequades de mobilitat per la gran afluència de vehicles prevista per aquesta zona. Així ho van assegurar ahir fonts de l'ajuntament i del departament d'Empresa i Comerç de la Generalitat, que van precisar que "el fet que l'estudi de mobilitat de l'ATM surti negatiu no vol dir que el projecte no es dugui a terme, sinó que haurà de modificar-se". Al seu torn, les mateixes fonts van precisar que "els aspectes de mobilitat que s'han de retocar són assequibles i, en un principi, no hauria de suposar cap problema perquè l'hipermercat pugui fer-se".

El projecte de mobilitat d'aquest hipermercat, projectat pel grup Bon Preu a l'avinguda de Rovira Roure, entre els carrers Baladre, Partida Alpicat (ara denominada Catalpa) i Salze i la finca en la qual hi ha el restaurant McDonald's, estimava que generaria 7.160 desplaçaments en dies feiners i 10.760 els dissabtes en una jornada de màxima ocupació. Segons assenyala el projecte que ha estat rebutjat, la majoria dels vehicles hi accedirien pel carrer Baladre, que és bidireccional, i es preveia eliminar l'actual mitjana amb aparca-



Imatge d'arxiu de la zona en la qual s'edificarà l'hipermercat quan es doni llum verda al projecte.

DARRERE DEL CARREFOUR
Una vegada es doni llum verda al projecte, serà la segona superfície comercial més gran de la ciutat

ment en semibateria, així com habilitar aparcaments en línia als dos costats. Per sortir del recinte, s'utilitzaria el carrer Salze, que passaria a ser bidireccional i sense aparcament.

El projecte preveu ubicar aquest híper en una nau de nova construcció que s'aixecarà on ara hi ha els establiments Dia, La Sirena i MercaChina, que s'enderrocaran, i que suposen 9.943 metres quadrats de superfície. L'hipermercat comptarà amb planta baixa i soterrani, amb una superfície construïda de 10.040 metres quadrats i un pàrquing de 367 places, de les quals 150 seran a l'exterior i 217, a la planta subterrània. Una vegada es

modifiqui el pla de mobilitat, i si s'aprova el projecte, l'hipermercat serà la segona superfície comercial més gran de la ciutat després del Carrefour del passeig de Ronda, que va obrir fa trenta anys. Des d'aleshores només s'ha implantat grans superfícies més grans o similars dels sectors del bricolatge i la construcció. L'espai també reforçarà el pol comercial de Ciutat Jardí, comprès entre el campus d'Agrònoms i l'església de Montserrat.

El Clot i Pardiniyes reclamen més neteja

LLEIDA | Els veïns del Clot i Confluències denuncien que la plaça del Treball els dilluns sempre està plena de residus i amb les papereres desbordades. Pardiniyes també demana més neteja als carrers.

Urbanització d'un tram del carrer Roure

LLEIDA | La Paeria ha adjudicat a Benito Arnó per 48.053 euros la urbanització d'un tram de 90 metres del carrer Roure per connectar amb Victoria Kent, una obra molt reclamada pels veïns.

El PSC, contra l'IBI de zones públiques a Pius XII

LLEIDA | El cap de l'oposició a la Paeria, Fèlix Larrosa (PSC), s'oposa al fet que els veïns dels blocs Pius XII paguin l'IBI dels espais públics i insta el consistori a elaborar un document per assumir-ne la gestió.

Campanya per rehabilitar edificis

LLEIDA | El Col·legi d'Arquitectes Tècnics i Enginyers de l'Edificació inicia una campanya per difondre els beneficis de la rehabilitació d'edificis. Així mateix, la Dinamo Fundació i Ponent Coopera han obert la inscripció per al projecte d'habitatge cooperatiu al carrer Bruc.

Sense tancar a les 19.00 les botigues per la Covid

LLEIDA | Slow Shop Lleida continua reivindicant la reforma horària, però enguany no preveu tancar un dia les botigues a les 19.00 hores, per la Covid.

HABITATGE

Un desnonament en un pis de la Mariola, suspès

LLEIDA | El desnonament d'una família amb dos nens al carrer Músic Vivaldi de la Mariola va ser suspès ahir després que la Unió de Crèdits Immobiliaris (UCI), financera del grup Santander i propietària del pis, acceptés aturar-lo temporalment. La família demana lloguer social, igual que la Plataforma d'Afectats per la Hipoteca (PAH), que ahir va congregat uns 50 manifestants per evitar el desallotjament.



Família i membres de la PAH celebren la suspensió del desnonament.

EDUCACIÓ IMPOSTOS

La Paeria revisarà les taxes de les escoles bressol

LLEIDA | La Paeria preveu revisar el nou sistema de tarifes de les escoles bressol, que preveu pujar de 90 a 230 euros la quota mensual, encara que les bonificacions en funció de la renda podrien arribar al 90%. Així ho va assegurar la tinent d'alcalde d'Educació, Sandra Castro, a l'emissora Ua1, que va assenyalar que estudien incorporar dos bonificacions més "a la part alta de la taula", així com revisar la tarifa màxima de 230 euros. Per

la seua part, el grup municipal del PSC va demanar suprimir aquest increment, que ha acabat generant "rebuig social". Petició que també ha fet la CUP, que critica la pujada del 151% de la taxa i demana que sigui gratuïta. Famílies d'alumnes de les escoles bressol acaben avui una recollida de firmes a través de la plataforma Change.org per demanar que se suprimeixi aquest augment. Fins ahir portaven 1.185 suports.